



Referens

Albert Storby
072-727 82 30
albert.storby@botkyrka.se

Mottagare

Grödinge Båtklubb
Box 60
147 07 Grödinge

Inspektionsrapport, Grödinge Båtklubb

Miljöenheten besökte den 6 maj 2019 Grödinge Båtklubb. Närvarande vid inspektionen från Grödinge Båtklubb var Robert Andersson, Jan Govella och Leif Lindahl samt från miljöenheten Albert Storby och Anders Persson.

Syftet med besöket var att gå igenom hanteringen av avfall och kemikalier samt diskutera klubbens arbete med att fasa ut användningen av biocidklassade båtbottnfärger.

Grödinge Båtklubb är belägen längs Kaggfjärdens västra strand. Kaggfjärden är en del av Östersjön. Båtklubben har cirka 300 båtplatser i vattnet och drygt 300 uppställningsplatser på land. Inom båtklubben finns det en blandning av segelbåtar, motorbåtar och även mindre båtar (aktersnurra). Grödinge båtklubben arrenderar fastigheten som båtklubben ligger på av kommunen. Grödinge båtklubb skapades 1965.

Hantering av avfall och kemikalier

Båtklubben har en container för brännbart avfall och en för metallskrot där medlemmarna kan slänga dessa fraktioner. Det finns även en cistern för spillolja. Cisternen är försedd med en nivågivare som varnar inne i klubbhuset när cisternen börjar bli full. Cisternen besiktades under 2018. Tömning av samtligt avfall sker av SRV, det beställs vid behov. Vid inspektionstillfället var avfallet delvis felsorterat, bland annat låg det en del elavfall i containern för metallskrot.

Vid inspektionstillfället stod det ett fat med okänt innehåll bredvid spilloljecisternen. Det är olämpligt att förvara fat innehållande kemikalier eller farligt avfall utan invallning och skydd. Närvarande på plats kände inte till varför fatet stod där.

Båtbottenfärger

Då denna båtklubb är belägen i Östersjön målar de flesta medlemmar sina båtar med biocidfärger godkända för ostkusten. De närvarande från styrelsen påtalar att de tycker det är problematiskt med biocidfärgerna då de gärna vill minska påverkan på de vattenlevande organismerna men samtidigt anser att det inte finns någonting på marknaden som ersätter biociderna och som har motsvarande verkningsgrad på havstulpaner. Styrelsen anser att kemikalieinspektionen bör utreda om avermectin kan användas som biocid i

båtbottenfärger då detta enligt styrelsen skulle kunna ersätta koppar och zink i färgerna.

Båtklubben har vid inspektionstillfället inte utrett vilka båtar som tidigare har målats med båtbottenfärger innehållande TBT.

Enligt Länsstyrelsen i Stockholm visar uppmätta halter av TBT i vattenmiljön att TBT utgör ett av de absolut största problemen att uppnå god status i havsmiljön och inlandsvatten. De uppmätta halterna i vattenmiljön är förvånansvärt höga trots att TBT i båtbottenfärger är förbjudet sedan 1989, vilket gör att väldigt många vattenförekomster inte uppnår god status med avseende på TBT. Gränsvärdet för TBT är lågt och det krävs väldigt små mängder tillkommande TBT till ett vatten för att gränsvärdet kan komma att överskridas. Kända belastningskällor för ytterligare spridning av TBT till vattenmiljön utgörs av bland annat av:

- TBT som finns kvar i båtbottenfärg på båtar.
- TBT som finns vid mark vid marinor, båtuppläggningsplatser och varv.
- TBT i sediment vid marinor, båtuppläggningsplatser och varv.

I Kaggfjärden har det inte genomförts provtagning av TBT. Himmerfjärden, som ligger utanför Kaggfjärden, uppfyller ej god kemisk status bland annat med avseende på TBT föroreningar i sediment.¹

Miljöenheten anser att båtklubben behöver utreda vilka båtar som har båtbottenfärger innehållande TBT. Detta bör göras genom att mäta TBT med exempelvis skrapprov eller XRF på båtar som är äldre än 1995. För båtar med båtbottenfärger innehållande TBT bör det även finnas en plan för sanering av dessa båtbottnar. Som rådgivande referensvärde för sanering av båtar med TBT kan användas en tennhalt på $\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ (vid XRF mätning).²

Miljöpolicy

Båtklubben håller på att se över vissa rutiner och handlingsplaner gällande miljöfrågor. Vi kommer överens om att dessa ska skickas in när dessa är antagna av medlemmarna.

Brister att åtgärda

- Säkerställ att medlemmarna vet hur de ska sortera de avfallsfraktioner som uppstår, detta kan göras exempelvis genom rutiner i egenkontrollen.

¹ <https://viss.lansstyrelsen.se/>

² Stockholm Stad, April 2019, Miljöförvaltningens rådgivande referensvärden för utfasning av biocider på båtskrov.

- Fatet med okänt innehåll bredvid spilloljecisterner behöver förvaras på en plats avsedd för förvaring av kemikalier eller bortskaffas som avfall.
- Skicka in uppdaterade miljöhandlingsplaner och –policy när de är antagna av medlemmarna. Det bör i dessa framgå hur båtklubben ska utreda och hantera båtar som har kvar bottenfärger innehållande TBT.

Tid för åtgärder

Ovanstående brister ska vara åtgärdade senast den 20 juni 2019. Hinner ni inte åtgärda påpekade brister, vill vi att ni skickar in en handlings- och tidplan för resterande åtgärder.

På de handlingar ni skickar in till oss är det viktigt att ni anger diarienummer 2019-735.

Information

Lagstiftning

Enligt miljöbalken (1998:808) har du som verksamhetsutövare/företagare en skyldighet att planera och kontrollera din verksamhet för att förebygga så inte skada för människors hälsa och miljö uppstår (egenkontroll).

Vid frågor, kontakta mig på telefon eller e-post.

Med vänlig hälsning

Albert Storby
Miljö- och hälsoskyddsinspektör